



Milieubarometer

Rapport 2025

DZyzzion

Samengesteld op 01-09-2026

Voorwoord

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van DZyzzion samengevat in enkele grafieken en tabellen. DZyzzion is in mei 2014 gestart. Omdat dit maar een deel van het jaar betreft, is de Milieubarometer bijgehouden met ingang van 2015. Door de volgende maatregelen zijn de milieubelasting en de CO2-uitstoot maar klein en in de afgelopen jaren verder gedaald:

- inkoop van groene stroom uit Nederlandse windenergie vanaf het begin
- plugin hybride auto (Opel Ampera) vanaf het begin, met gemiddeld verbruik van 1:62,5
- 2015: installatie van 12 zonnepanelen van 255 Wp/st
- 2016: installatie van een IR-paneel in de kantoorruimte (vanaf dat moment geen aardgas meer zakelijk gebruikt)
- 2016: installatie van nog eens 9 zonnepanelen van 280 Wp/st
- 2016: overstap naar 100% elektrische auto (Tesla Model S)
- 2020: installatie van een warmtepomp en verwijdering van de gasaansluiting
- 2023 overstap op dynamisch energiecontract
- 2025 vervanging oude zonnepanelen door nieuwe
- 2025 vervanging oude laadpaal door slimme laadpaal

In de cijfers van 2020 t/m 2022 is de invloed van de coronamaatregelen duidelijk terug te zien, omdat veel minder zakelijke kilometers zijn gemaakt. In de loop van 2022 is het aantal zakelijke kilometers weer toegenomen.

Het zakelijke deel van het gebouwgebonden energieverbruik is bepaald op basis van de verhouding tussen het oppervlak van de kantoorruimte en die van de hele woning. Het zakelijk verkeer is berekend op basis van een schatting van het zakelijk aandeel in de gereden kilometers. Met ingang van 2021 wordt een kilometerregistratie bijgehouden met de RouteReg-app, waardoor het aandeel zakelijk nauwkeurig is berekend. De cijfers voor afval en papierinkoop betreffen alleen het zakelijk deel.

De (zeer geringe) CO2-uitstoot van DZyzzion zit vrijwel volledig in scope 2 en komt geheel voor rekening van het laden bij openbare laadpalen. Dit betreft voor veruit het grootste deel de Superchargers van Tesla. Tot nu toe lukt het niet om bij Tesla te achterhalen of dit Nederlandse groene stroom uit wind en zon betreft. Daarom is voor alle externe laadsessies t/m 2022 gerekend met de marktmix. Omdat er vooralsnog geen zicht is op meer transparantie van de laadpaalproviders, worden door DZyzzion met ingang van 2023 zelf groene GVO's uit Nederlandse zonne-energie ingekocht. Het verbruik van de laadpalen is daarom met ingang van dat jaar als grijze stroom ingevoerd, in plaats van marktmix. Daarmee is ons doel van 0 ton CO2-uitstoot bereikt *.

Jaap de Vries
DZyzzion
1 september 2026

* Er blijft alleen nog 1,88 kg CO2 over door de inkoop van een 2 pakken printpapier. Die wordt ruimschoots vereffend doordat voor laadstroom grijze stroom is gerekend in plaats van een meer realistische marktmix.

Inhoudsopgave

Milieugrafiek	3
Totaal (Meerjaren)	3
CO ₂ -grafiek	4
Totaal (Meerjaren)	4
Footprint	5
CO ₂ GHG market-based	5
Kengetallen	6
Doelen	8

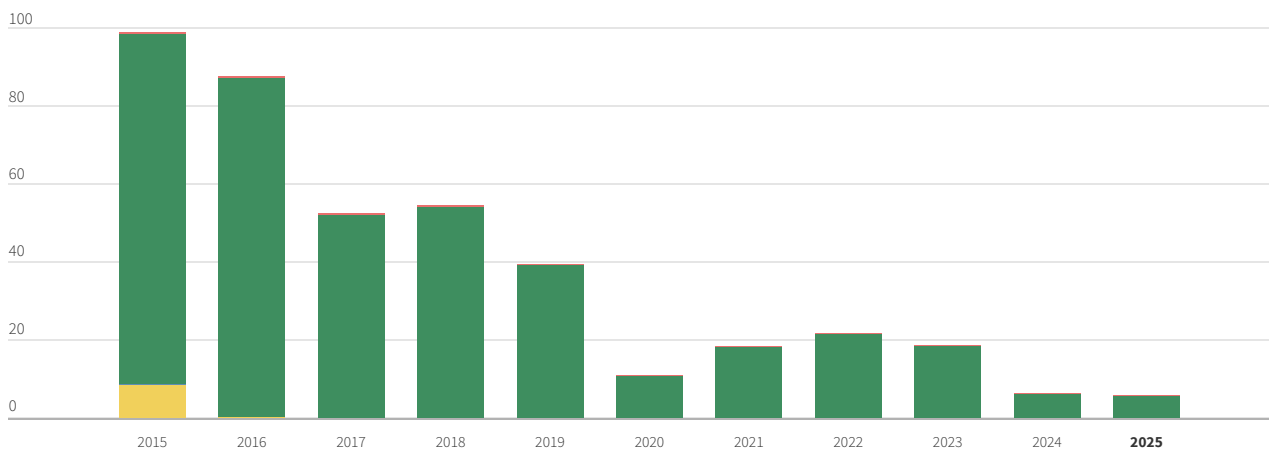


Milieugrafiek

Meerjarengrafiek - Totaal

% t.o.v. 2015

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.



- Brandstof & warmte
- Bedrijfsafval
- Zakelijk verkeer
- Inkoop

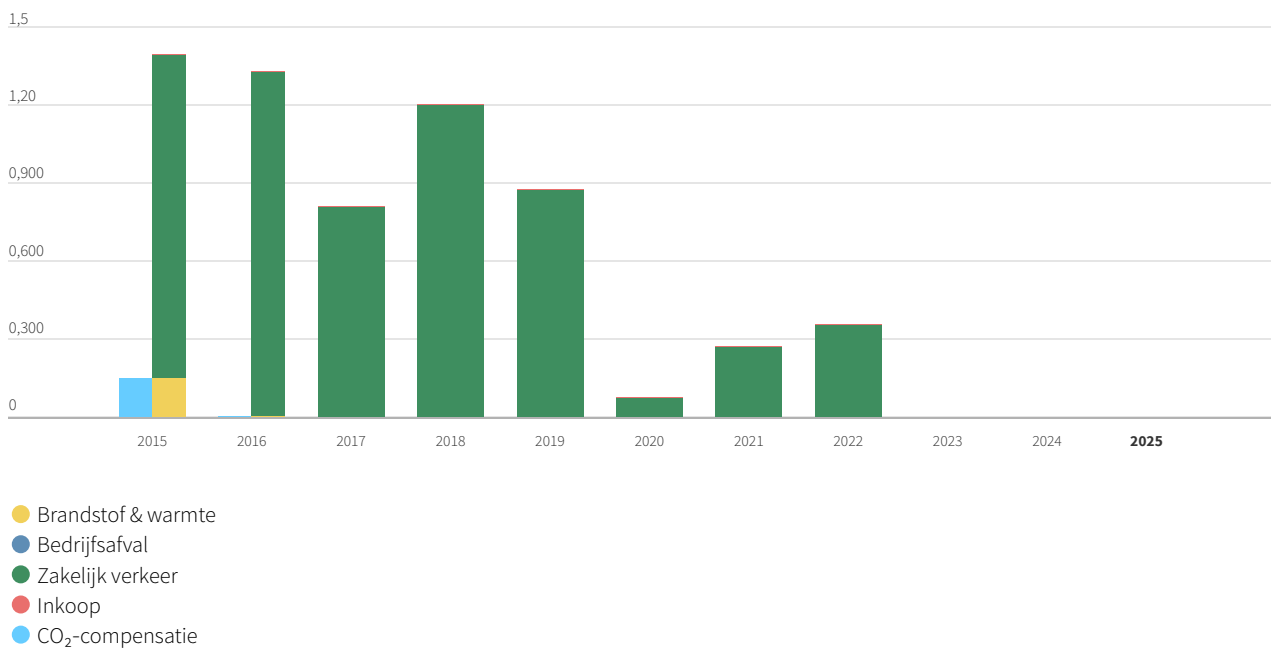
CO₂-grafiek

Meerjarengrafiek - Totaal

ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



Footprint

CO₂ GHG market-based

DZyzzion - 2025

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	292 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 kg CO ₂
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	185 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	607 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	302 kg CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	607 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-302 kg CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	145 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 kg CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	1.126 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	560 kg CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	706 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	351 kg CO ₂
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	1.832 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-911 kg CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>0 kg CO₂</i>
Scope 3				
1. Inkoop	Papier - duurzaam	1,00 kg	1,21 kg CO ₂ / kg	1,21 kg CO ₂
5. Bedrijfsafval	Papier en karton	2,00 kg	0,007 kg CO ₂ / kg	0,0140 kg CO ₂
5. Bedrijfsafval	Restafval	2,00 kg	0,324 kg CO ₂ / kg*	0,648 kg CO ₂
5. Bedrijfsafval	Tonercartridges	0,100 kg	0,051 kg CO ₂ / kg	0,00510 kg CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>1,88 kg CO₂</i>
CO₂-uitstoot				1,88 kg CO₂

* Factor is door gebruiker ingesteld.

Deze CO₂-footprint is ingedeeld conform het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). De CO₂-uitstoot is verdeeld over scope 1, scope 2 en scope 3. Scope 1: directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2: indirecte CO₂ uitstoot veroorzaakt door energiegebruik zoals de uitstoot van elektriciteitscentrales en stadsverwarming. Scope 3: overige indirecte uitstoot van broeikasgassen.

De gebruikte CO₂-factoren komen overeen met factoren zoals gepubliceerd op CO₂-emissiefactoren.nl.

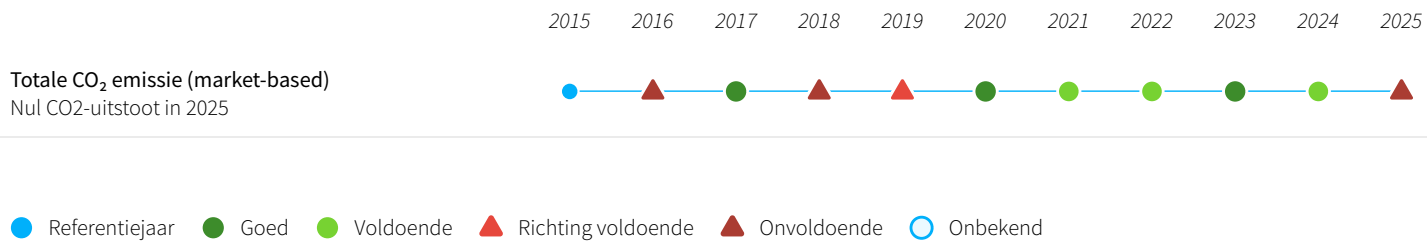
Kengetallen

		2021 DZyzzion	2022 DZyzzion	2023 DZyzzion	2024 DZyzzion	2025 DZyzzion
Energie Totaal - Mix - Rendement						
Totaal Energieverbruik in GJ	GJ	6,90	7,92	12,3	8,99	8,64
Zelf opgewekte hernieuwbare elektriciteit	%	40,3	55,0	54,7	51,1	40,9
Energie gebouw - vervoer						
Aandeel hernieuwbaar in energie gebouw	%	149	190	178	168	148
WEii = Werkelijke Energieintensiteits indicator	kWh/m ² GVO	24,4	6,59	8,57	10,9	19,8
Elektriciteit bedrijfspand						
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%					
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	kWh	803	669	602	654	714
Elektriciteitsverbruik	kWh	632	451	449	486	569
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh / m ²	50,2	35,8	32,1	34,7	40,6
m ² zonnecellen (440 Wp) om eigen stroom op te wekken	m ²	3,39	2,82	2,54	2,76	3,01
Brandstof & warmte & koude						
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m ³ gas eq.	0	0	0	0	0
Water & afvalwater						
Drinkwaterverbruik per medewerker	liter / fte					
Afval						
Afvalscheiding	%	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2
Percentage restafval (excl. GA)	%	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8
Totaal afval per medewerker	kg / fte	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1
Ongesorteerd afval per medewerker	kg / fte	2	2	2	2	2
Papierafval per medewerker	kg / fte	2	2	2	2	2
Vervoer						
Woon-werkkilometers per medewerker	km/fte					
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq.	0	0	0	0	
Zakelijke kilometers per medewerker	km / fte	7.730	10.508	17.906	12.314	11.012
Aandeel OV, fiets en lopen in zakelijk verkeer	%	0,259	0,190	0,112	1,97	0,182
Energieverbruik elektrisch vervoer	GJ	4,63	6,29	10,7	7,24	6,60
CO₂ footprint totaal en thematisch						
Totale CO ₂ emissie (market-based)	kg CO ₂	279	364	1,88	2,54	1,88
Totale CO ₂ emissie (market-based) per medewerker	kg CO ₂ / fte	279	364	1,88	2,54	1,88
Totale CO ₂ emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	0,0357	0,0471	0,000242	0,000329	0,000245
CO ₂ uitgedrukt in m ² zonnecellen (440Wp)	m ²	2,12	2,94	0,0174	0,0200	0,0159
Totale CO ₂ emissie komt overeen met	ton kolen	0,112	0,146	0,000750	0,00102	0,000750
Windturbinetijd tbv CO ₂ -compensatie	uur	0,578	0,803	0,00474	0,00546	0,00435
CO₂-footprint scope 1-2 en CO₂-PL						
CO ₂ emissie scope 1	kg CO ₂	0	0	0	0	0

		2021 DZyzzion	2022 DZyzzion	2023 DZyzzion	2024 DZyzzion	2025 DZyzzion
CO ₂ emissie scope 1 per medewerker	kg CO ₂	0	0	0	0	0
CO ₂ emissie scope 1 & 2 & Business Travel	kg CO ₂	276	363	0	0,666	0
CO ₂ emissie scope 1 & 2 & Business Travel per medewerker	kg CO ₂ / fte	276	363	0	0,666	0
Bedrijfsvoering						
Vloeroppervlak per medewerker	m ² / fte	12,6	12,6	14	14	14
Gemiddelde verdiepingshoogte	m	2,78	2,78	2,5	2,5	2,5
Grondstoffen						
Papierinkoop per medewerker	kg / fte	1,5	1	1	1	1

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m² vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO₂-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

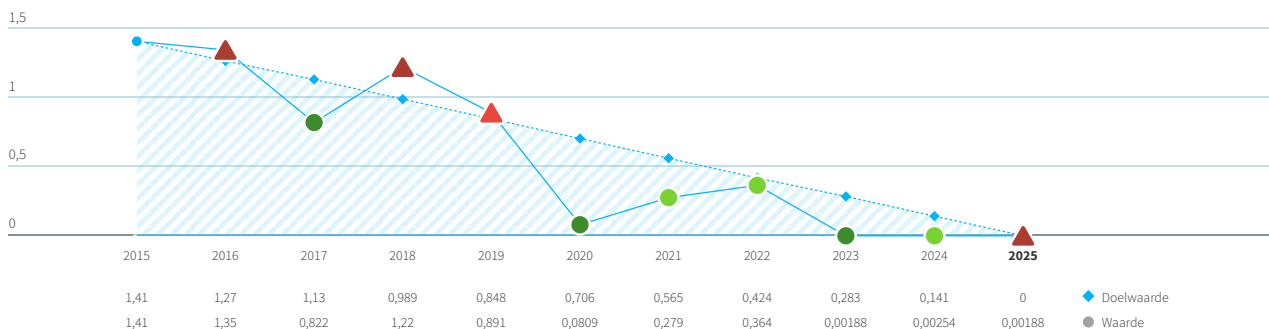
Doelenoverzicht



Doelgrafieken

Totale CO₂ emissie (market-based)

Doel: Nul CO₂-uitstoot in 2025
ton CO₂



De (zeer geringe) CO₂-uitstoot van DZyzzion zit vrijwel volledig in scope 2 en komt geheel voor rekening van het laden bij openbare laadpalen. Dit betreft voor veruit het grootste deel de Superchargers van Tesla. Tot nu toe lukt het niet om bij Tesla te achterhalen of dit Nederlandse groene stroom uit wind en zon betreft. Daarom is voor alle externe laadsessies t/m 2022 gerekend met een marktmix. Omdat er vooralsnog geen zicht is op meer transparantie van de laadpaalproviders, worden door DZyzzion met ingang van 2023 zelf groene GVO's uit Nederlandse zonne-energie ingekocht. Het verbruik van de laadpalen is daarom met ingang van dat jaar als grijze stroom ingevoerd, in plaats van marktmix. Daarmee is ons doel van 0 ton CO₂-uitstoot bereikt. Er blijft alleen nog 1,88 kg CO₂ over door de inkoop van een 2 pakken printpapier. Die wordt ruimschoots vereffend doordat voor laadstroom grijze stroom is gerekend in plaats van een meer realistische marktmix.



DE WERKPLAATS VOOR
DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.