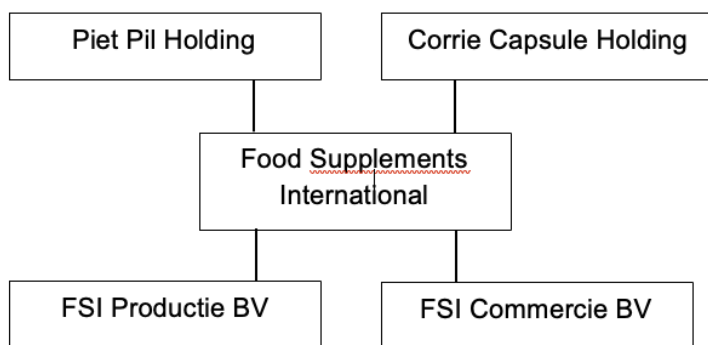


Milieubarometer oefening (2024)

De case

We gaan oefenen met de Milieubarometer aan de hand van een case van een fictief bedrijf: Food Supplements International (FSI). FSI is een toonaangevende fabrikant van voedingssupplementen. Via een internationaal netwerk van distributiepartners, worden de producten verzonden naar klanten in meer dan 50 landen. Momenteel werken er bij FSI 25 (fte) medewerkers. Het bedrijf is gevestigd in Leeuwarden aan de Supplementenweg 1.

In onderstaande figuur is het organisatieschema weergegeven van FSI.



FSI heeft twee aandeelhouders: Piet Pil Holding en Corrie Capsule Holding. FSI heeft twee werkmaatschappijen: FSI Productie, waarin de gebouwen, productiefaciliteiten en het magazijn zijn ondergebracht en FSI Commercie, waaronder alle commerciële activiteiten vallen.

De energiesituatie is als volgt:

Gebouwen

FSI beschikt over één bedrijfspand, aan de Supplementenweg 1 in Leeuwarden. Het pand is gebouwd in 2010 en is goed geïsoleerd (spouwmuurisolatie en HR++ glas). Naast de productieafdeling en het magazijn is er een kantoorgedeelte.

Het pand wordt verwarmd met een cv-installatie, die ook voor warm water zorgt. De warmteafgifte gebeurt met radiatoren. Doordat de aanwezigheid van externe zonwering hebben, is actieve ruimtekoeling (vooralsnog) niet nodig. Er wordt (bosgecompenseerd) groen gas ingekocht. Elektriciteit wordt ingekocht uit Europese wind. FSI dacht hieraan goed te doen, maar dat blijkt bij nader inzien niet te tellen als echte groene stroom. In 2022 zijn 30 zonnepanelen op het dak gelegd. Recent is ook geïnvesteerd in besparingsmaatregelen, waaronder ledverlichting en sensoren. Men ziet nog wel ruimte voor meer besparingen, vooral door stroomverbruikers buiten werktijd af te schakelen. Uiterlijk 2028 wil FSI van het aardgas af.

Bedrijfsprocessen

De productieafdeling beschikt over diverse apparatuur voor de productie van supplementen. Dit betreft alleen elektrische apparaten. Voor het magazijn beschikt FSI over een elektrische heftruck, die wordt geladen via een (apart bemeterde) krachtstroomaansluiting. Verder is er een koelcel voor het bewaren van bederfelijke supplementen. FSI beschikt niet over eigen servers. Alles zit in de cloud.

Mobiliteit - Zakelijk verkeer

De vertegenwoordigers zijn veel onderweg. Zij beschikken allemaal over een leaseauto, deels op benzine en deels op diesel. Inmiddels zijn ook de eerste elektrische auto's in gebruik. De wens is om zo snel als praktisch mogelijk is verder over te schakelen op een volledig elektrisch wagenpark. Dat betekent in principe dat elke nieuwe leaseauto volledig elektrisch moet zijn. Daarvan uitgaande, zou het wagenpark uiterlijk in 2028 volledig elektrisch kunnen zijn. Voor het opladen beschikt FSI over 4 laadpalen, die apart worden bemeterd en uitgelezen kunnen worden via een dashboard. Ook laden medewerkers deels thuis en onderweg. Daarvoor beschikken ze over een laadpas. Een aantal medewerkers maakt voor zakelijke ritten gebruik van hun eigen privéauto. Ook wordt regelmatig gebruik gemaakt van openbaar vervoer. Daarvoor is een OV-pas beschikbaar. Voor ritjes in de buurt, is een deelfiets beschikbaar. In 2024 zijn 2 medewerkers naar New York gevlogen voor een congres.

Mobiliteit - Goederenvervoer

Goederenvervoer is heel beperkt van toepassing. De producten worden in principe opgehaald door distributiepartners van FSI. Alleen voor enkele klanten in de directe omgeving beschikt FSI over een bezorgdienst met een bestelauto op diesel. In de laatste maanden van 2024 is FSI overgeschakeld van gewone diesel op HVO, bij wijze van proef. Maar zodra de bestelwagen aan vervanging toe is (in 2026), wil men deze ook vervangen door een elektrische versie.

Mobiliteit - Woon-werkverkeer

Woonwerk-verkeer gebeurt zowel met leaseauto's als met eigen auto's van medewerkers, als met OV. Medewerkers die in de buurt wonen, komen veelal met de fiets of lopend.

Milieucijfers

FSI heeft zo de milieucijfers over 2024 bij elkaar gezocht aan de hand van facturen, dashboards, cijfers uit de eigen personeelsadministratie etc. Sommige cijfers zijn zo goed mogelijk geschat. Deze cijfers zijn opgenomen in de bijlage, met een toelichting. Er zijn ook cijfers verzameld over afval, omdat FSI daar graag zicht op wil houden. Deze tellen echter niet mee voor de CO₂-footprint.

Opdracht

Log in bij de Milieubarometer (www.milieubarometer.nl):

E-mailadres: student@stimular.nl

Wachtwoord: student

Kies in de grijze menubalk onder in het scherm onder 'Organisaties' het account 'Lesaccount DZyzzion'.

Kies nu in het groene gedeelte de barometer met jouw nummer (student 01, student 02 etc.) en het jaar 2024.

Vul nu de milieugegevens uit de bijlage in. Gebruik de knop 'Finetuning' om de juiste invulvelden te selecteren. Let goed op de gebruikte eenheden.

Als je alles hebt ingevuld, beantwoord dan de vragen op de volgende pagina.

Vragen

1. Welke bedrijfsonderdelen ga je meenemen in de footprint?
2. Waarom tellen de cijfers over afval niet mee in de CO₂-footprint?
3. Wat is het totale elektriciteitsverbruik van PSI?
4. Wat is de totale CO₂-footprint van FSI voor scope 1, 2 en 3, exclusief CO₂-compensatie?
5. Welk thema draagt het meest bij aan de footprint? Hoeveel procent?
6. Hoeveel CO₂-compensatie is er nodig (incl. die van groen gas) om CO₂-neutraal te zijn voor scope 1 en scope 2, zonder verdere maatregelen?
7. Zou je FSI aanraden om op deze manier CO₂-neutraal te worden? Waarom?
8. Hoeveel compensatie is er nog nodig (ook weer voor scope 1 en 2), nadat FSI is overgestapt op 100% Nederlandse groene stroom uit windkracht en van het gas af is?
9. Wat is de WEii van FSI? Is het bedrijfspand van FSI hiermee Paris Proof (neem als gebruiksfunctie 'Kantoorfunctie')?
10. Hoeveel m² aan zonnepanelen zijn er nodig om in eigen stroombehoefte te voorzien (op jaarbasis)?

Extra opdrachten

A. Kengetallen en doelen

Ga naar Menu/Kengetallen. Selecteer een aantal kengetallen en voeg daar een realistisch doel aan toe, rekening houdend met de omschrijving van de energiesituatie van FSI. Voeg zo nodig extra kengetallen toe via Finetuning.

B. Maatregelen

Ga naar Menu/Maatregelen. Selecteer een aantal maatregelen (gebouw, bedrijfsprocessen en mobiliteit), die voor FSI voor de hand liggen, om de gestelde doelen te kunnen bereiken. Voeg daar een status aan toe, plus een jaartal.

C. Rapporteren

Ga naar Menu/Rapporteren/PDF Rapport. Klik op Finetuning en maak een nieuw rapport-format aan ('CO2-rapportage FSI').

Maak een voorwoord aan, bijvoorbeeld:

Dit rapport beschrijft de CO2-footprint van FSI, evenals onze doelstellingen en maatregelen voor het beperken van onze emissies, om op termijn in 2030 CO2-neutraal te worden. Door jaarlijks de Milieubarometer in te vullen, monitoren we onze doelen en stellen de maatregelen zo nodig bij.

De maatregelen in dit rapport worden opgenomen in een actieplan in Excel (via een export), waaraan verantwoordelijke personen en een jaartal worden gekoppeld. Maandelijks nemen we de voortgang door met alle betrokkenen en stellen het plan zo nodig bij.

Een aantal maatregelen kunnen ze zelfstandig oppakken. Voor andere maatregelen zijn externe partijen nodig, zoals het installatiebedrijf of de leasemaatschappij. Samen met hen zullen deze maatregelen verder worden uitgewerkt, waarna we een afweging maken op basis van een kosten/baten analyse. Daarbij kijken we niet alleen naar de directe kosten, maar ook naar de TCO en eventuele andere voordelen, zoals een prettiger werkklimaat of een beter bedrijfsimago.

Piet Pil
Directeur FSI

Selecteer vervolgens alle opties die je in de CO₂-rapportage wilt hebben. Klik tenslotte op Opslaan. Maak daarna het rapport aan en open de PDF. Bekijk de resultaten. Heb je nog vragen?

D. Exporteren

Ga naar Menu/Rapporteren/Excel export. Kies 2024 als rapportagejaar en klik op Download Excel. Bekijk het tabblad Maatregelen en bedenk hoe je hier een handig actieplan van kunt maken, dat FSI op het maandelijkse werkoverleg kan bespreken.